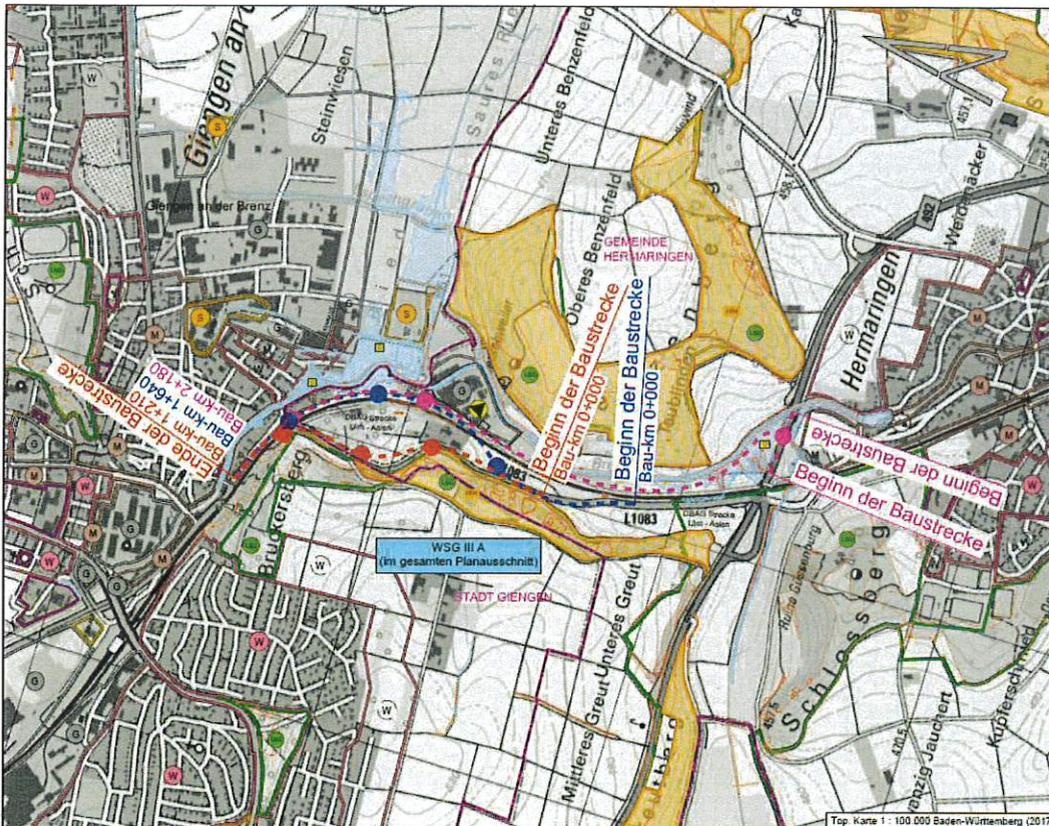


# VARIANTENÜBERSICHT



**Variante 1:**  
bestandsnah, Tunnel

V1

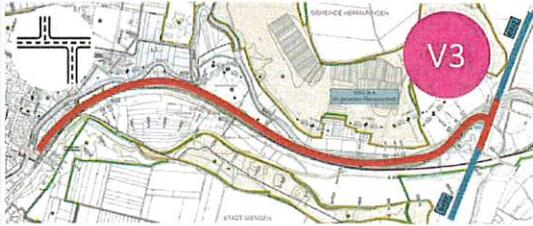
**Variante 2:**  
Trassierung entlang Giengener Weg,  
Brücke über die Bahn,

V2

**Variante 3:**  
Trassierung entlang Giengener Weg,  
Anschluss an B 492

V3

# AUSZUG AUS VARIANTENVERGLEICH

	VARIANTE 1	VARIANTE 2	VARIANTE 3
			
Verkehrliche Beurteilung			
Entwurfs- und Sicherheitstechnische Beurteilung	Enge Linienführung, Radien nach RAL eingehalten, im Tunnelbereich Trassierung nach RAS <sub>t</sub> S max = 6,0% 	Leicht gestreckte Linienführung, Radien nach RAL eingehalten S max = 4,0 % 	Gestreckte Linienführung, Radien nach RAL eingehalten S max = 2,5 % 
Flächenbilanz gesamt	54.000 qm 	76.000 qm 	91.000 qm 
Differenz Ver-/Entsiegelung	4.060 qm 	9.970 qm 	13.530 qm 
Eingriff in Eigentum (Gebäudeabriss)	keiner 	Wohnbebauung 2x Denkmalgeschützt 1x Schuppen / Unbewohnt 5x 	Wohnbebauung 2x Denkmalgeschützt 1x Schuppen / Unbewohnt 5x 
Verlust Retentionsflächen	keiner 	überschlägiges Vol. 50m <sup>3</sup> 	überschlägiges Vol. 1650m <sup>3</sup> 
Baudurchführung / Bauzeit	Ca. 24 Monate 	Ca. 18 Monate 	Ca. 15 Monate 
Umweltverträglichkeit			
Kosten (Stand 2021)	Ca. 48 Mio. € 	Ca. 27 Mio. € 	Ca. 27 Mio. € 

 Variante besser als     Variante neutral     Variante schlechter als

# SCHUTZGUTÜBERGREIFENDER VARIANTENVERGLEICH

Tabelle 18: Schutzgutübergreifender Variantenvergleich

Reihung	V1	V2	V3
Schutzgüter nach UVPG			
Mensch	1	2	3
Pflanzen (biologische Vielfalt)	1	2	3
Tiere (biologische Vielfalt)	1	2	3
Fläche	1	2	3
Boden	1	2	3
Wasser (Grund- und Oberflächenwasser)	1	2	3
Klima / Luft	1	2	3
Landschaft	1	2	3
Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter	1	2	2
Schutzgebietsnetz Natura 2000	3	2	1
Besonderer Artenschutz	1	2	3
Gesamtreihung	1	2	3